

**3.A.1. Carbon Footprint  
Rapportage Allinq 2023  
Allinq Group**





### 3.A.1. Carbon Footprint Rapportage

*Eigenaar:* QHSSE  
*Auteur:* Hans van Eck  
*Afdeling:* QHSSE

*Datum:* 2024-09-25  
*Versie en status:* 1.0/ definitief  
*Classificatie:* Intern gebruik

---



---

# Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding .....</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Afbakening .....</b>	<b>5</b>
	2.1 Organisatiegrenzen .....	5
	2.2 Korte beschrijving rapporterende organisatie.....	5
<b>3</b>	<b>Carbon Footprint.....</b>	<b>6</b>
	3.1 Schematische weergave Carbon Footprint 2023 Allinq .....	8
<b>4</b>	<b>Reductiedoelstellingen &amp; Conclusie .....</b>	<b>9</b>



# 1 Inleiding

De Allinq Group BV (hierna Allinq) is in het bezit van het CO<sub>2</sub>-bewust certificaat van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen. Doel van deze rapportage is het inzichtelijk maken van de Carbon Footprint van Allinq over 2023.

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is een CO<sub>2</sub>-managementsysteem dat bestaat uit 5 niveaus. Tot en met niveau 3 gaat een organisatie aan de slag met de uitstoot van de eigen organisatie (en alle projecten). Vanaf niveau 4 en 5 wordt er ook werk gemaakt van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in de keten en sector.

Met deze rapportage verantwoordt Allinq haar eigen emissieprestaties (scope 1 & 2 emissies en business travel(uit scope 3)) van de organisatie aan interne en externe partijen in het kader van het behalen van niveau 3 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

## Gekozen basisjaar en frequentie rapporteren

De gerapporteerde periode voor de bepaling van de carbon footprint is boekjaar 2023. Het boekjaar loopt van 1 januari t/m 31 december.

## Eindverantwoordelijke rapportage

Dhr. W. Beukers, algemeen directeur

## Basisgegevens startbedrijf

Naam : Allinq Group B.V.  
Adres : Fahrenheitstraat 27-29  
Postcode : 3846 BM  
Plaats : Harderwijk  
Telefoon : 0341-437100  
E-mail : info@Allinq.nl  
Web-pagina : [www.Allinq.nl](http://www.Allinq.nl)

## Specifieke eindverantwoordelijkheden deelgebieden

De QHSSE Coördinator Duurzaamheid stelt deze rapportage op. De leidinggevenden van de rapporterende bedrijven en bedrijfsonderdelen zijn verantwoordelijk voor het aanleveren en de kwaliteit van de gegevens. De QHSSE Coördinator Duurzaamheid controleert de aangeleverde gegevens op juistheid, volledigheid en aantoonbaarheid en verwerkt deze in een overzicht.

## Geldigheidsduur rapportage

De rapportage is alleen geldig voor het betreffende jaar van rapportage.

## Wijze van communicatie van deze rapportage

Dit rapport is onderdeel van het Kwaliteit Management Systeem en het daaraan gekoppelde communicatieplan.

## Verificatie

Het rapport wordt niet extern getoets, maar wel jaarlijks door de KIWA geverifieerd en of het voldoet aan de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder handboek 3.1, het GHG protocol en ISO 14064-1 paragraaf 9.3.1.

## 2 Afbakening

### 2.1 Organisatiegrenzen

De organisatiegrens is bepaald op basis van de Greenhouse Gas (GHG)-protocol methode. Er is een keuze gemaakt voor de 'control approach', waarbinnen gekozen is voor de 'operational control'. Dit betekent dat:

- alle bedrijven die door Allinq, of een dochteronderneming, operationeel worden aangestuurd en gecontroleerd tot de 'Operational Boundary' worden gerekend;
- Allinq Networks GmbH is een buitenlandse dochteronderneming van de Allinq Group. Deze is niet meegenomen in de Boundary, omdat deze organisatie zelfstandig bevoegd opereert.
- ongeacht het percentage van het financiële belang wordt de energiestroom van de entiteit voor 100% meegenomen in de emissie-inventarisatie;

De hoofdvestiging van Allinq zit in Harderwijk. Alle hieronder ressorterende BV's waarin activiteiten worden verricht zijn, conform de gekozen methodiek, opgenomen in de inventarisatie. De overige BV's zijn administratief en voeren geen activiteiten uit die emissies tot gevolg hebben.

### 2.2 Korte beschrijving rapporterende organisatie

#### Allinq

Allinq is opgericht in 1962 en heeft zich ontwikkeld tot een onafhankelijke leverancier van informatie-infrastructuren (netwerken).

De levenscyclus van elk netwerk kent verschillende fasen (zie figuur).

In elke fase leveren wij diensten en expertise voor zowel het actieve als het passieve netwerk. We voeren de regie over het geheel. Bewust, want daar waar de fasen elkaar beïnvloeden of raken wordt het daadwerkelijke verschil gemaakt. Een verschil dat zich vertaalt in verlenging van de levensduur. Of in een substantiële verhoging van de capaciteit, waardoor de Total Cost of Ownership (TCO) significant lager uitpakt.



Allinq heeft een gecertificeerd kwaliteitsmanagementsysteem volgens ISO 9001, ISO 14001, ISO 27001, VCA\*\* en voldoet aan de Certificatieregeling Kabelinfrastructuur en Buizenlegbedrijven (CKB).



## 3 Carbon Footprint

In onderstaande tabel is het totaaloverzicht weergegeven van de Carbon Footprint 2023 met de verbruiken, vergeleken met het referentiejaar 2012.

	Verbruik		Ton CO <sub>2</sub> -uitstoot		% totale uitstoot	
	2012	2023	2012	2023	2012	2023
<b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>						
<b>Brandstof &amp; warmte</b>						
Aardgas voor verwarming	188.285	71.722	355	149,01	7,12	4,29
Propaan	488	50	0,8	0,09	0,02	0,002
<b>Zakelijk verkeer</b>						
Personenwagen benzine	414.070	366.793	1.135	1.034,72	22,78	29,74
Personenwagen diesel	773.337	28.464	2.499	92,68	50,16	2,66
Bestelwagen benzine	-	4.018	-	11,33	0,00	0,33
Bestelwagen diesel	-	558.475	-	1.818,39	0,00	52,26
<b>Mobiele werktuigen</b>						
Benzine	14.835	1.244	41	3,51	0,82	0,10
Schone benzine		429	0	1,32	0,00	0,04
Diesel	97.156	6.686	314	21,77	6,30	0,63
LPG	93	0	0,2	0	0,003	0,00
Mengsmering	324	162	1	0,50	0,02	0,014
<b>Goederenvervoer</b>						
Vrachtwagen Euro V diesel	-	18.455	-	60,09	0,00	1,73
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2</b>						
<b>Elektriciteit</b>						
Ingekochte elektriciteit	1.131.785	867.441	595	395,55	11,95	11,37
Waarvan groene stroom uit windkracht	72.916	526.345	-38	-240,01	-0,77	-6,90
<b>Brandstof &amp; warmte</b>						
Warmte uit warmtenet		115	0	2,93	0,00	0,08
<b>Zakelijk verkeer</b>						
Elektrische auto's laadpas		56.990		25,99	0,00	0,75
<b>CO<sub>2</sub> Scope 3</b>						
<b>Zakelijk verkeer</b>						
Gedeclareerde km privé auto's	338.686	327.538		63,21	1,50	1,82
Vliegtuig regionaal (<700 km)		96.847		22,66	0,00	0,65
Vliegtuig Europa (700-2500 km)		60.444		10,40	0,00	0,30
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	37.136	32.000	5	5,02	0,11	0,14
Trein internationaal		0		0	0,00	0,00
	<b>Verbruik</b>		<b>Ton CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>		<b>% totale uitstoot</b>	
			4.983 <sup>1</sup>	3.479,26 <sup>2</sup>	100	100

Tabel 6: totaal overzicht Scope 1 en 2+3, 2012 en 2023

1 Op basis van de lijst uit 2015 [co2emissiefactoren-2015.pdf](#)

2 Op basis van de lijst uit 2023 [CO2emissiefactoren-2023-okt2023.pdf](#)



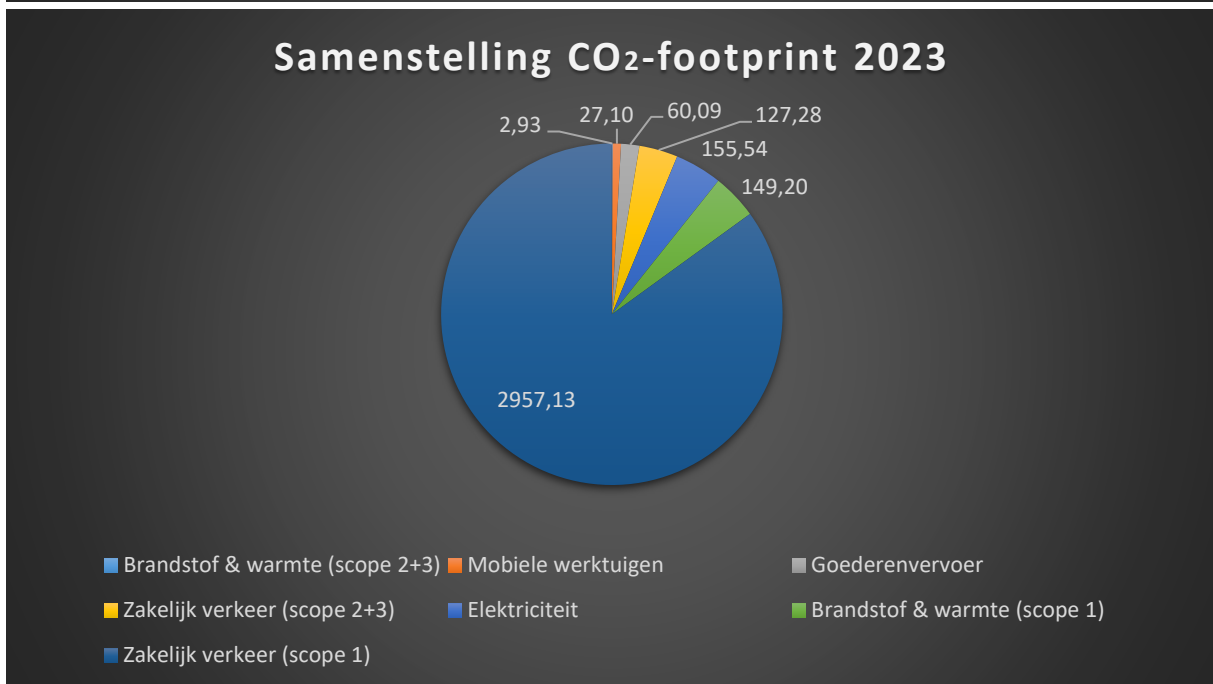
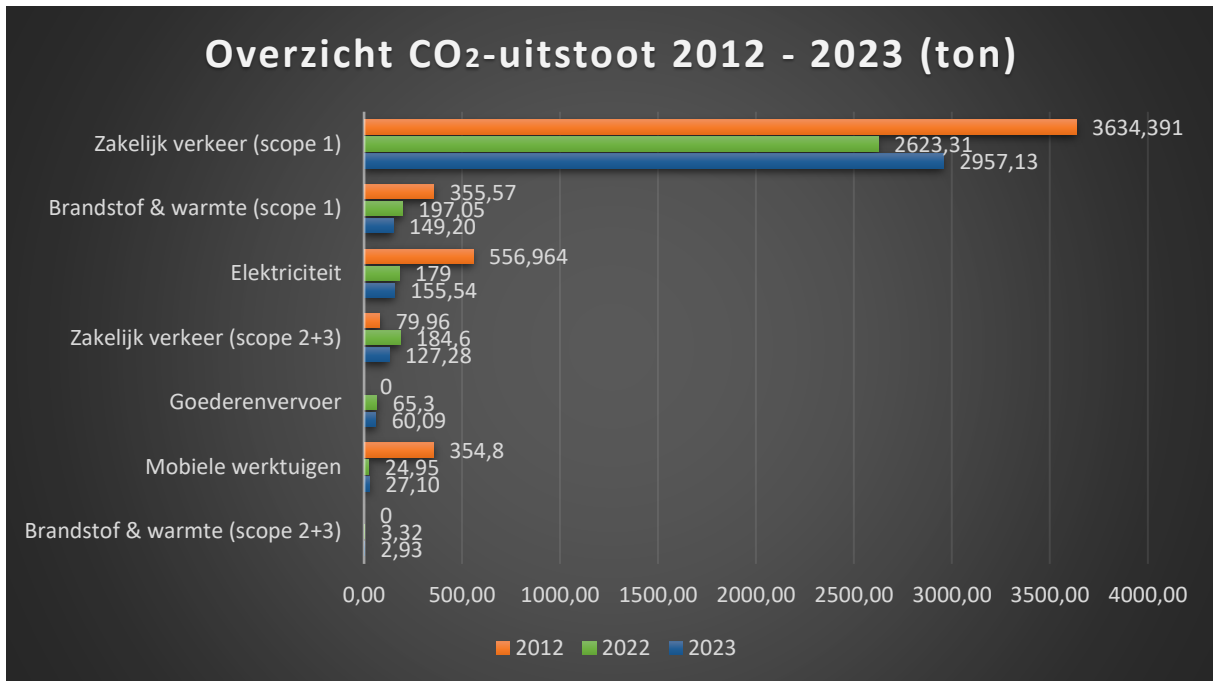
De totale uitstoot over 2023 is 3.379,26 ton, waarvan 307,58 ton CO<sub>2</sub> voor rekening komt voor de kantoren en bedrijfsruimten (gas, warmte en elektriciteitsverbruik) en 3071,68 ton CO<sub>2</sub> voor de totale uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties. Op basis van de CO<sub>2</sub>-inventarisatie is Allinq volgens de definitie van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder (zie ook onderstaande tabel - criteria klein/middel/groot bedrijf) te beschouwen als een **Middelgroot bedrijf** onder de categorie Werken/leveringen.

	Diensten <sup>7</sup>	Werken/leveringen
<b>Kleine organisatie (K)</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, <u>en</u> de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
<b>Middelgrote organisatie (M)</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, <u>en</u> de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
<b>Grote organisatie (G)</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Overig

Tabel 7: criteria\_klein / middelgroot / groot bedrijf ikv CO<sub>2</sub>-prestatieladder (Bron: CO<sub>2</sub>-Prestatieladder handboek 3.1)



### 3.1 Schematische weergave Carbon Footprint 2023 Allinq





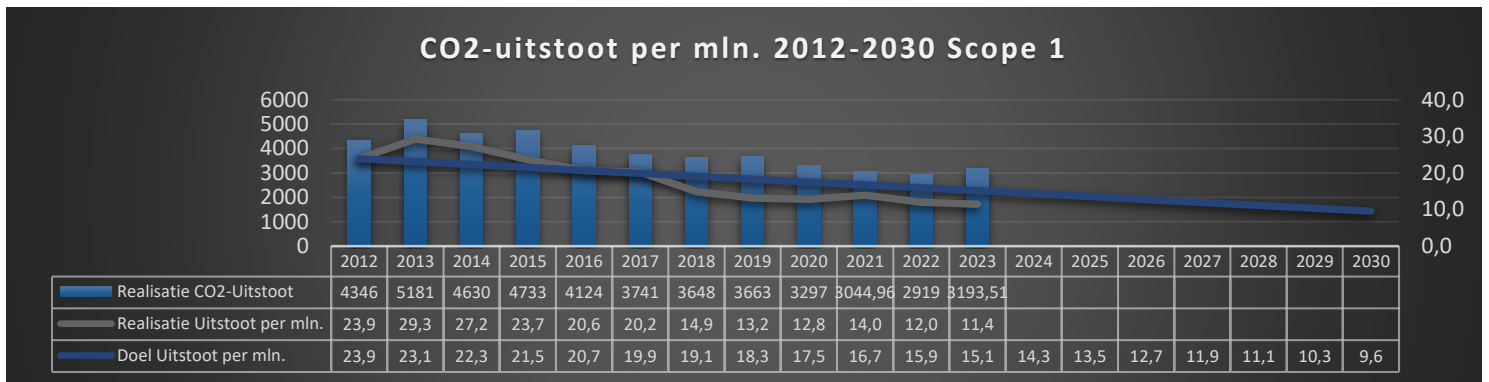


## 4 Reductiedoelstellingen & Conclusie

Ons doel is om in 2030, ten opzichte van 2012 een reductie van 60% aan CO<sub>2</sub>-uitstoot ten opzichte van de omzet. De jaarlijkse uitstoot en omzet vertalen zich dan naar een doel van een maximale uitstoot per miljoen euro.

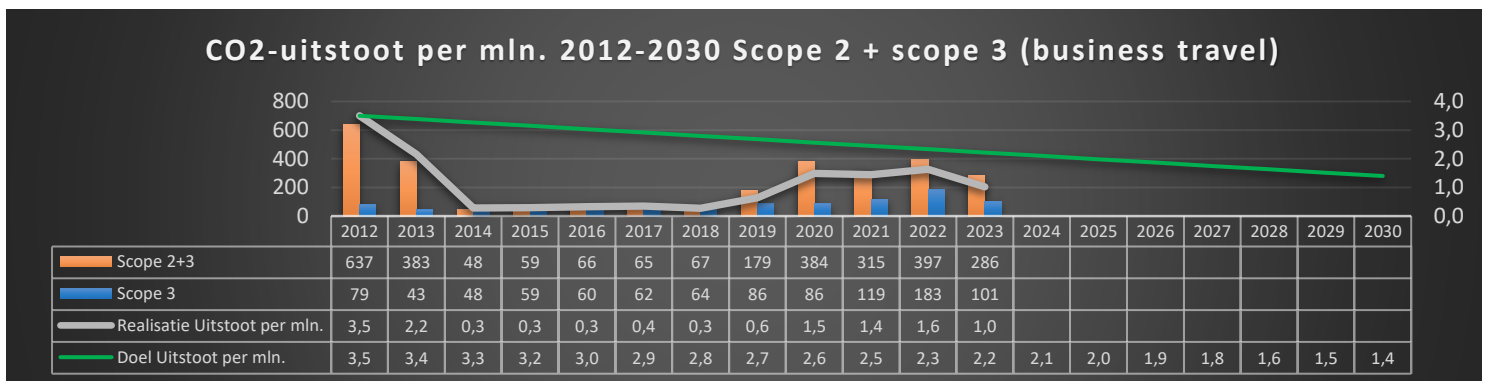
Het doel van een reductie van 60% geldt zowel voor scope 1 als scope 2+3, waardoor de totale uitstoot ook met 60% gereduceerd wordt.

In de onderstaande grafieken kan je zien wat de voortgang is van deze reductiedoelstelling.



Voor scope 1 is de absolute uitstoot gestegen maar de relatieve uitstoot per miljoen Euro is verder gedaald. We zitten nog op schema om in 2030 op het gewenste niveau uit te komen.

De doelstelling om in 2023 op 15,1 ton CO<sub>2</sub> per mln. aan omzet te halen is ruim gehaald. De uitstoot van Brandstof en Warmte is gedaald ten opzichte van vorig jaar. Zakelijk verkeer is toegenomen, door een groei in het werk is er ook een groei in het wagenpark en dus de absolute uitstoot. De omzet groeide ook, waardoor de relatieve uitstoot nog steeds daalde.



Bij scope 2+3 is de uitstoot gedaald. Dit komt voornamelijk door een daling in de hoeveelheid uitstoot van het zakelijk verkeer bij declaraties. Elektrisch rijden is nog wel een stijgende uitstoot bron in deze scope, maar de stijging in scope 2, komt ten goede voor de daling in scope 1.

in 2023 zitten we nog op schema voor ons doel in 2030. De aankomende jaren zal in deze verhouding nog wel een aantal verschuivingen plaatsvinden, met name door het laden van elektrische auto's thuis en onderweg.

Op basis van bovenstaande zijn we van mening dat Allinq ook de komende jaren een koploper is in de sector met ambitieuze reductiedoelstellingen.